**EGZ.**

# PROJEKT BUDOWLANY
## rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W
## Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo

Adres inwestycji: gmina Krasne
obręb Zielona dz. nr ew. 36/2, 36/1, 79/11, 86/2, 89 drogi gminne, 79/10, 86/1, 86/3, 87, 90 prywatne
obręb Żbiki-Kierzki dz. nr ew. 35, 15, 6, 26 drogi gminne, 14, 25/2 prywatne
obręb Filipy dz. nr ew. 22, 28, 114, 131, 134,93 drogi gminne
obręb Kozin dz. nr ew. 145, 252, 113, 286 drogi gminne, 65, 69, 68, 70, 72, 73, 74/1, 88, 89, 90, 111, 344, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140 ,141, 142, 143, 144, 227, 263, 264, 280/1, 280/2, 281, 282, 283,287, 288, 289, 290, 291, 292, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310 ,311, 312, 313, 314, 315, 316 prywatne
obręb Wężewo dz. nr ew. 288, 301 droga gminna, 228, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 258, 259, 260, 266, 267, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 302, 303, 304, 306, 307, 308, 309, 311, 313, 315, 316, 317, 322, 323, 324, 325, 329 prywatne

**Kategoria obiektu budowlanego XXV**

| | | |
|---|---|---|
| *Nazwa Projektu* | **Projekt<br>rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W<br>Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo** | |
| *Inwestor* | **Wójt Gminy Krasne, ul. A. Mickiewicza 23, 06-408 Krasne** | |
| *Wykonawca* | **AS Projekt Agnieszka Kowalczyk-Suwara ul. Mydlarska 55, 04-690 Warszawa** | |
| *Rodzaj projektu* | **Projekt budowlany** | |
| *Projektant* | mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych | |
| *Sprawdzający branży drogowej* | mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |

**Warszawa, kwiecień 2019**

# SPIS TREŚCI


Strona

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Opis …. …..…… 1
Plan orientacyjny …… 3
Plan zagospodarowania terenu …….. 4
Oświadczenia ……. 13
Uprawnienia …….. 14

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Opis techniczny ……. 15
Informacja BIOZ …….. …… 20
Analiza powiązań z innymi drogami publicznymi ……. 23
Określenie zmian w dotychczasowej strukturze zagospodarowania terenu 25
Plan sytuacyjny ……... 26
Przekroje konstrukcyjne …… 31
Profil podłużny …… …… 32

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W**
**Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo**

## OPIS

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo o długości 6325 m. Z projektu wyłączono dwa odcinki w obrębie przepustów na rowach melioracyjnych od km 2+825 do km 2+875 i od km 3+879 do km 3+947 o długości odpowiednio 50 m i 68 m.

### 2. INWESTOR Wójt Gminy Krasne

.

### 3. STAN STNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga przebiega przez tereny rolnicze. W miejscowości Kozin jest zabudowa skupiona przy drodze a na pozostałych odcinkach zabudowa rozproszona odległa od drogi.

Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,0-3,8 m a w zabudowie miejscowości Kozin 6,0 m. Pas drogowy ma szerokość 7,0-15,0 m i na części długości wymaga poszerzenia.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

| | |
|---|---|
| - całkowita powierzchnia istniejącego pasa drogowego | 73 400 $m^2$ |
| - nawierzchnia asfaltowa | 24 800 $m^2$ |
| - powierzchnia biologicznie czynna | 48 600 $m^2$ |

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres przebudowy drogi polega na wykonaniu następujących robót:
- wzmocnienie i poszerzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wybudowanie zjazdów,
- przebudowanie skrzyżowań,
- przebudowanie przepustów pod drogą,
- regulacja rowów drogowych.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

| | |
|---|---|
| - całkowita powierzchnia projektowanego pasa drogowego | 84 500 $m^2$ |
| - nawierzchnia asfaltowa | 29 500 $m^2$ |
| - nawierzchnia z kostki brukowej, zjazdy | 550 $m^2$ |
| - nawierzchnia z kruszywa, zjazdy | 3 200 $m^2$ |
| - powierzchnia biologicznie czynna | 51 250 $m^2$ |

\

### 5. INNE INFORMACJE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

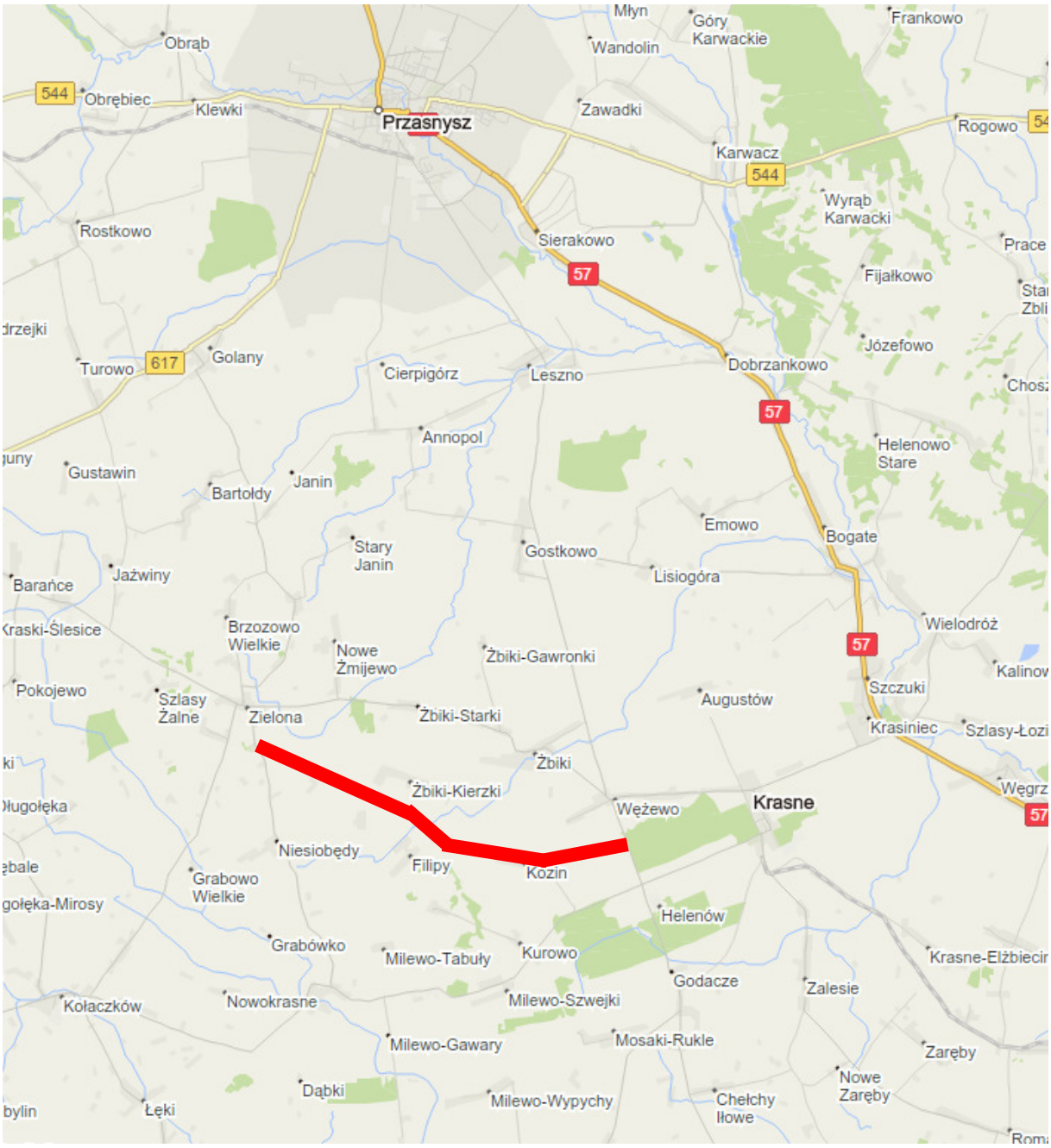
Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
Wybudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.)
2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) obszar oddziaływania drogi mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

# PLAN ORIENTACYJNY



# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Krystyna Suwara
upr. Nr Wa-793/94

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara
upr. Nr MAZ/0403/POOD/10

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**projektu rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W**
**Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo**

## OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo o długości 6325 m Z projektu wyłączono dwa odcinki w obrębie przepustów na rowach melioracyjnych od km 2+825 do km 2+875 i od km 3+879 do km 3+947 o długości odpowiednio 50 m i 68 m..

**1.2 Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie gminy Krasne w powiecie przasnyskim w województwie mazowieckim.

**1.3 Inwestorem** jest Wójt Gminy Krasne.

### 2. ZAKRES INWESTYCJI

### 2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym. Szacuje się, że prognozowany ruch drogowy w okresie 20 lat będzie niewielki ok. 500 pojazdów na dobę, głównie samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych związanych z usługami komunalnymi i dostarczania towarów do gospodarstw domowych oraz ciągników rolniczych.

### 2.2 Zakres przebudowy drogi

Zakres przebudowy drogi polega na wykonaniu następujących robót:
- wzmocnienie i poszerzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wybudowanie zjazdów i przepustów pod zjazdami,
- przebudowanie skrzyżowań,
- odtworzenie rowów drogowych.

### 3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowana droga położona jest na Wysoczyźnie Ciechanowskiej na południe od Przasnysza. Droga przebiega przez tereny rolnicze. W miejscowości Kozin jest zabudowa skupiona przy drodze a na pozostałych odcinkach zabudowa rozproszona oddalona od drogi.

<u>Podziała na odcinki ze względu na szerokość i stan nawierzchni:</u>

Odcinek 1 od km 0+000 do km 4+312. Jezdnia o szerokości 3,6-3,8 m. Nawierzchnia składa się z cienkiej warstwy asfaltowej na podbudowie brukowcowej. Nawierzchnia jest spękana i zdeformowana.

Odcinek 2 od km 4+312 do kim 5+010. Jezdnia o szerokości normatywnej 5,0 m. Nawierzchnia asfaltowa w dobrym stanie technicznym, zdeformowane pobocza i rowy.

Odcinek 3 od km 5+006 do km 6+325. Jezdnia o szerokości 3,0-3,2 m. Nawierzchnia składa się z cienkiej warstwy asfaltowej na podbudowie brukowcowej. Nawierzchnia jest spękana i zdeformowana.

Szerokość pasa drogowego:

Od km 0+000 do km 2+400 szerokość 13,0 m z lokalnymi zawężeniami od km 0+740 do km 1+220 i od km 2+340 do km 2+400.

Od km 2+400 do km 2+850 szerokość 15,0-15,5 m, pas poszerzono w przeszłości ze względu na głęboki rów drogowy po prawej stronie.

Od km 2+850 do km 4+312 szerokość 12,0-13,0 m.

0d km 4+312do km 5+135 przez gęsto zabudowaną miejscowość Kozin, szerokość 10,0 m z lokalnymi zawężeniami.

Od km 5+135 do km 6+325, szerokość 7,0-9,0 m

Odwodnienie:

Po obu stronach drogi są rowy drogowe, w tym że od km 2+400 do km 2+850 po prawej stronie drogi jest dość głęboki rów spełniający funkcję melioracyjną.

Drogę przecinają dwa głębokie rowy melioracyjne z przepustami w km 2+851 i 3+912. Ponadto pod drogą są dwa przepusty przepuszczające wodę z rowów drogowych w km 3+087, 4+845,5.

# 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

## 4.1. Cel rozbudowy drogi

Celem rozbudowy drogi jest poprawa warunków ruchu poprzez poszerzenie jezdni, podwyższenie poziomu bezpieczeństwa ruchu poprzez uzyskanie równej nawierzchni oraz wybudowanie peronów na przystankach autobusowych, zapewnienie odpowiedniej trwałości nawierzchni poprzez wzmocnienie nawierzchni istniejącej, obsługa istniejącej działalności gospodarczej w zakresie przemysłowego drobiarstwa oraz uaktywnienie obszarów inwestycyjnych.

## 4.2. Odcinki charakterystyczne

Odcinek 1 od km 0+000 do km 4+312. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni i poszerzenie do szerokości 5,0 m. Wybudowanie utwardzonych zjazdów i renowacja rowów przydrożnych. Na tym odcinku od km 0+000 do km 0+752 korona drogi będzie miała szerokość 8,0 w dostosowaniu do istniejącej.

Odcinek 2 od km 4+312 do kim 5+010. Uzupełnienie poboczy, uformowanie rowów, utwardzenie zjazdów.

Odcinek 3 od km 5+010 do km 6+325. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni i poszerzenie do szerokości 5,0 m. Wybudowanie utwardzonych zjazdów i renowacja rowów przydrożnych.

Pas drogowy:

Normatywna szerokość pasa drogowego drogi klasy D dla ulicy (terenu zabudowanego) wynosi 10 m a dla drogi poza terenem zabudowanym wynosi 15 m. Ponieważ szerokość pasa drogowego w większości nie spełnia warunków technicznych proponuje się następujący sposób postępowania:

- na odcinku od km 0+000 do km 4+312, gdzie szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12,0-13,0 m dopuścić odstąpienia od minimalnej szerokości pasa drogowego, natomiast poszerzyć pas na lokalnych jego zawężeniach do szerokości 13 m,
- na odcinku zabudowanym od km 4+312 do km 5+135 poszerzyć pad drogowy na lokalnych jego zawężeniach do normatywnej szerokości 10 m,
- na odcinku od km 5+135 do km 6+325, gdzie szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 7,0-8,0 m poszerzyć pas do normatywnej szerokości 15,0 m

Zaprojektować zjazdy z betonowej kostki brukowej do posesji zabudowanych oraz z kruszywa łamanego do posesji niezabudowanych i na pola. Skrzyżowania z drogami poprzecznymi zaprojektować jako asfaltowe.

### 4.3. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnia o szer. 5,0 m
- korona drogi – 7,0 m,
- kategoria ruchu KR-1

### 4.4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Warunki gruntowo-wodne są korzystne ale ze względu wysoki poziom wody gruntowej na niektórych odcinkach należy zapewnić skuteczne odwodnienie.

1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

### 4.5. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grub. minimum 2 cm.

Konstrukcja na poszerzeniach:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Konstrukcja na zjazdach do posesji zabudowanych:
- kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Konstrukcja na zjazdach do posesji niezabudowanych i na pola:
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

### 4.6. Skrzyżowania

Wszystkie skrzyżowania z drogami poprzecznymi są skrzyżowaniami zwykłymi.

### 4.7. Zjazdy

Do posesji projektuje się zjazdy indywidualne o szer. 5,0 m i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Na drogi polne projektuje się zjazdy publiczne. Pod zjazdami projektuje się przepusty z rur z polietylenu zagęszczonego spiralnie karbowanymi typu HDPE o średnicy 300 mm.

### 4.8. Przystanki autobusowe

Są trzy lokalizacje przystanków autobusowych: dwie w miejscowości Filipy i jedna w miejscowości Kozin. W miejscowości Filipy zaprojektowano perony a w miejscowości Kozin jeden peron i jedną zatokę z peronem. Perony mają długość 15 m dostosowaną do autobusów o długości 12 m a pasy ruchu przy peronach poszerzone są do 3,0 m. Zatoka, zaprojektowana przy skrzyżowaniu jako otwarta, ma długość 15 m i szerokość 3,0 m ze skosem wyjazdowym 1:4.

## 5. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz rowy drogowe.

## 6. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym lokalnie znajdują się słupy napowietrznej linii energetycznej i kable przyłączy energetycznych, kable telekomunikacyjne i fragmenty sieci wodociągowej. Urządzenia te nie kolidują z konstrukcyjnymi elementami drogi i nie będą przekładane.

## 7. OSNOWA GEODEZYJNA

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

## 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Rozbudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.)
5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)

6) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.) obszar oddziaływania drogi mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

# Informacja
# dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
### do projektu rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W
### Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo

## 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Zakres przebudowy drogi polega na wykonaniu następujących robót:
- wzmocnienie i poszerzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wybudowanie zjazdów i przepustów pod zjazdami,
- przebudowanie skrzyżowań,
- odtworzenie rowów drogowych.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy

Przewiduje się rozbiórkę:
- fragmentów istniejącej nawierzchni asfaltowej, w tym pod przepusty,
- istniejących przepustów z rur betonowych.

Kolejność robót rozbiórkowych powinna być następująca:
1) zabezpieczenie terenu i przygotowanie budowy,
2) rozbiórka elementów drogi,
3) sortowanie, kruszenie i wywóz gruzu,
4) wykonanie zasypek i wyrównanie terenu,
5) uporządkowanie terenu.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren przed dostępem osób nie związanych z budową.

## 3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – kręgi betonowe, rury, kruszywo, mieszanka asfaltowa,
- budowa przepustu pod drogą,
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej.

## 4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

### 4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopy pod ławę fundamentową przepustu.

### 4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzęto ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

### 4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

### 4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

### 4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

### 4.6 Dokumenty rozbiórki

Projekt rozbiórki, dziennik rozbiórki, dokumentacje techniczno-ruchowe maszyn i urządzeń, dowody przeglądów maszyn i urządzeń muszą być przechowywane w biurze kierownika budowy.

### 4.7 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

### 4.8 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

## 5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.

# Analiza powiązań
## drogi gminnej nr G.320411W
## Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo
## z drogami publicznymi

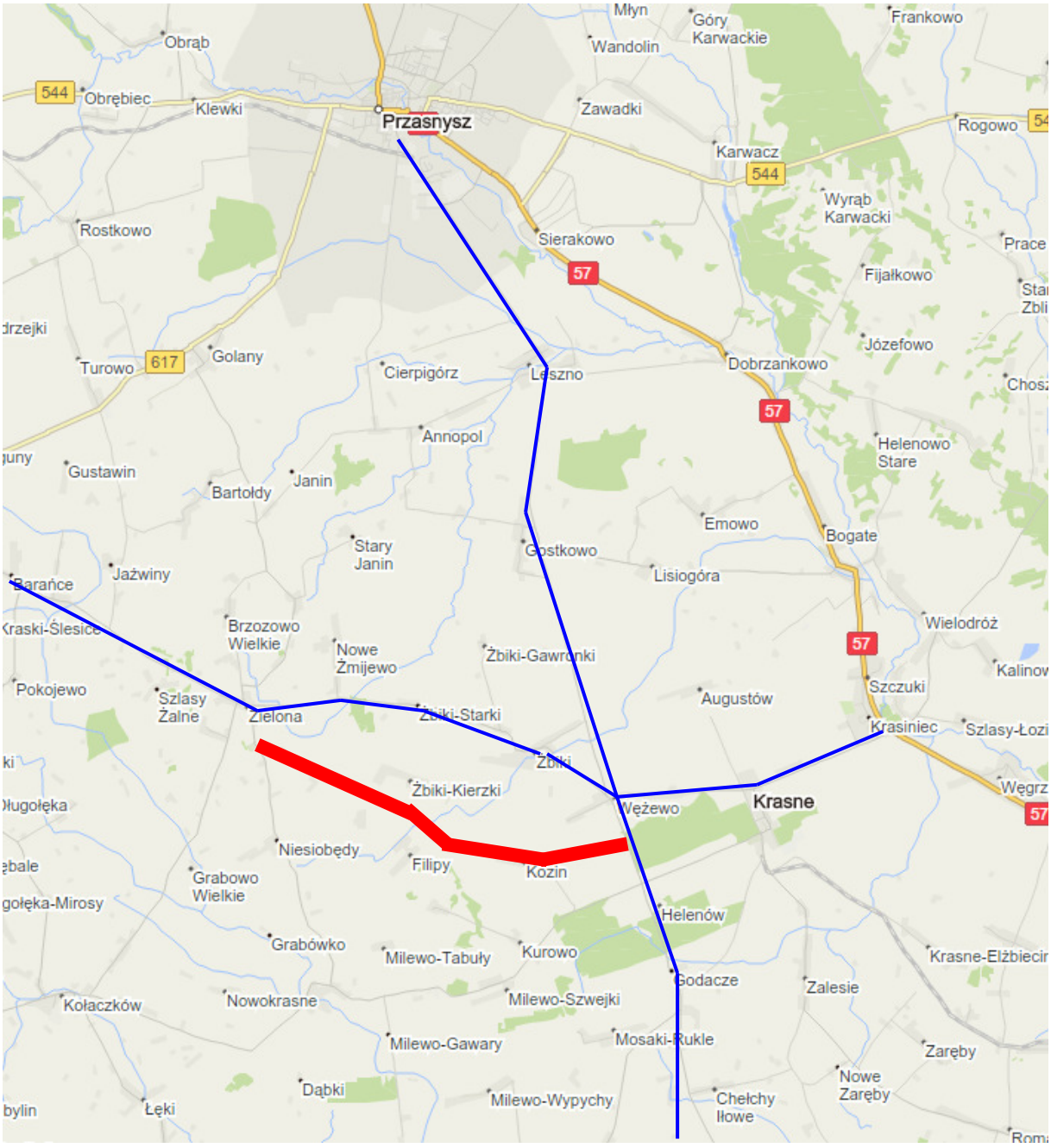
Droga gminna nr G.320411W Zielona – Filipy – Kozin - Wężewo (klasa D) usytuowana jest na południe od Przasnysza w gminie Krasne.

Droga G.320411 ma powiązania z następującymi drogami publicznymi:

- bezpośrednio z doga powiatową klasy Z Przasnysz – Wężewo – Krasiniec – Przemiarowo,
- za pośrednictwem dróg gminnych z droga powiatową klasy Z Wola Wierzbowska – Zielona – Krasne – Krasiniec,
- za pośrednictwem ww. dróg powiatowych z drogą krajową Nr 57 klasy GP Kleszewo – Maków Maz. – Przasnysz – Szczytno i drogą wojewódzką nr 617 klasy G Przasnysz – Ciechanów.

Powiązania przedstawiono na schemacie.

# Schemat powiązań z drogami publicznymi



# Określenie zmian
# w dotychczasowej strukturze zagospodarowania terenu
## drogi gminnej nr G.320411W
## Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo

Obecnie stan zagospodarowania działek należących do drogi krajowej jest następujący:

- jezdnia asfaltowa o szerokości 3,0-5,0 m,
- pobocza ziemne o szerokości -1,0-1,50 m,
- obustronne rowy drogowe,
- drzewa przy drodze,
- przepusty pod koroną drogi z rur betonowych.

W zagospodarowaniu terenu projektowane są następujące zmiany:

- jezdnia asfaltowa o szerokości 5,00 m,
- pobocza ziemne o szerokości – 1,00-1,50 m,
- wybudowanie skrzyżowań asfaltowych,
- wybudowanie zjazdów z kostki i kruszywa,
- przebudowanie przepustów.
- renowacja rowów drogowych,
- usunięcie drzew kolidujących z drogą.